



Artur Buk
Mieczysław Górak

80. rocznica lotu Tadeusza Góry

z Bezmiechowej do Solecznik Małych
pod Wilnem



**POLITECHNIKA
RZESZOWSKA**
im. IGNACEGO ŁUKASIEWICZA



**AKADEMICKI
OŚRODEK
SZYBOWCOWY**
POLITECHNIKI RZESZOWSKIEJ



POLITECHNIKA
RZESZOWSKA
im. IGNACEGO ŁUKASIEWICZA



AKADEMICKI
OŚRODEK
SZYBOWCOWY
POLITECHNIKI RZESZOWSKIEJ

80. ROCZNICA LOTU TADEUSZA GÓRY

GÓRA SZCZĘŚLIWYCH WIATRÓW

GÓRY SŁONNE
SZCZYT KAMIONKA
WYSOKOŚĆ **631 m n.p.m.**
49° 31' 22" N, 22° 24' 54" E





Waław Czerwiński



Inż. Szczepan Grzeszczyk

Wyjątkowość szczytu Kamionka w 1928 r. zaobserwował członek Związku Awiatycznego Studentów Politechniki Lwowskiej (ZASPL), Waław Czerwiński, odwiedzając państwa Czerkawskich – właścicieli Bezmiechowej.

Czerwiński w styczniu 1929 r. wraca do Bezmiechowej w towarzystwie m.in. inż. Szczepana Grzeszczyka, który stanie się twórcą Szkoły Szybowcowej w Bezmiechowej.



Styczeń 1929 r. Pierwsza studencka wyprawa poszukiwawcza ZASPL.

Zbadano prądy powietrzne nad Górami Słonnymi, używając do tego świec dymnych unoszonych w latawcu skrzynkowym Hargravego.



W wyprawie uczestniczyli członkowie ZASPL: **Wacław Czerwiński, Szczepan Grzeszczyk, Kazimierz Chorzewski i Bolesław Gałęzowski.**



Jesień 1929 r. Druga wyprawa ZASPL.
Do badania prądów powietrznych użyto
tym razem szybowców CW-II
oraz CW-III „Balbinka”.



Szybowiec treningowy CW-III „Balbinka”.



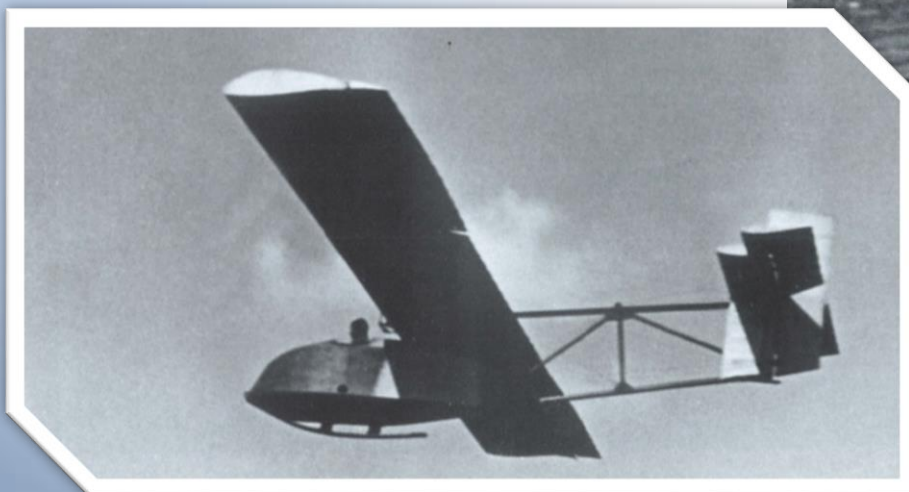
Szybowiec treningowy CW-II.



Na szybowcach własnej konstrukcji
wystartowali: Rudolf Matz, Adam
Nowotny, Wacław Czerwiński
oraz Szczepan Grzeszczyk.

**2 listopada 1929 r. Lot żaglowy na
szybowcu szkoleniowym CW-II.**

Szczepan Grzeszczyk ustanawiając
polski rekord długotrwałości lotu
otwiera nową kartę w historii
polskiego lotnictwa. **Czas trwania
lotu: 2 godz. 11 min.**



80. ROCZNICA LOTU TADEUSZA GÓRY



Pierwsze polskie szybowniczki.
Od lewej: Danuta Sikorzanka
i Wanda Olszewska.

Lata 30. to bardzo dynamiczny rozwój szybownictwa w Bezmiechowej. Ustanawiane są kolejne rekordy, startuje szkolenie szybowcowe w kategoriach A, B i C. Za sterami zasiadają pierwsze polskie szybowniczki.

W 1932 r. otwarty zostaje górski ośrodek szybowcowy, który pod kierownictwem Bolesława Łopatniuka zyskuje sławę w całej Europie.

Szybowiec szkoleniowy CW-IV.



Szybowiec szkolno-treningowy „Czajka I”.



Szybowiec dwumiejscowy CW-IV „Babka”.



Szybowiec szkolno-treningowy „Czajka I”.



80. ROCZNICA LOTU TADEUSZA GÓRY

W 1932 r. Aeroklub Lwowski ogłasza rozpoczęcie działalności stałej szkoły szybowcowej pod nadzorem Aeroklubu Rzeczypospolitej Polskiej.

Ośrodek szkoli coraz więcej pilotów z Polski i zagranicy. Padają kolejne rekordy ustanawiane również przez obcokrajowców, m.in. lot żaglowy trwający 6 godz. 5 min. ustanowiony przez rumuńskiego pilota Balsa.



Opiekun ZASPL prof. Stanisław Łukasiewicz na CW-III.



Zygmunt Laskowski
(rekordzista długości lotu
z 1931 r. - 5 godz. 56 min.) w szybowcu
treningowym „Czajka II”.



80. ROCZNICA LOTU TADEUSZA GÓRY



18 października 1931 r.

Pierwszy w Polsce przelot holowany za samolotem.
Pilot: Szczepan Grzeszczyk, szybowiec: SG-21 „Lwów”.

18 października 1931 r.

Wręczenie świadectw pilotom szybowcowym.

Jesienią 1934 r. w Bezmiechowej po raz pierwszy w światowym szybownictwie rozpoczęto regularne loty nocne nad górami, z których znany był głównie Zbigniew Mikulski

W roku 1935 zaczęto wykonywać loty termiczne oraz loty z wykorzystaniem siły frontów burzowych.





80. ROCZNICA LOTU TADEUSZA GÓRY

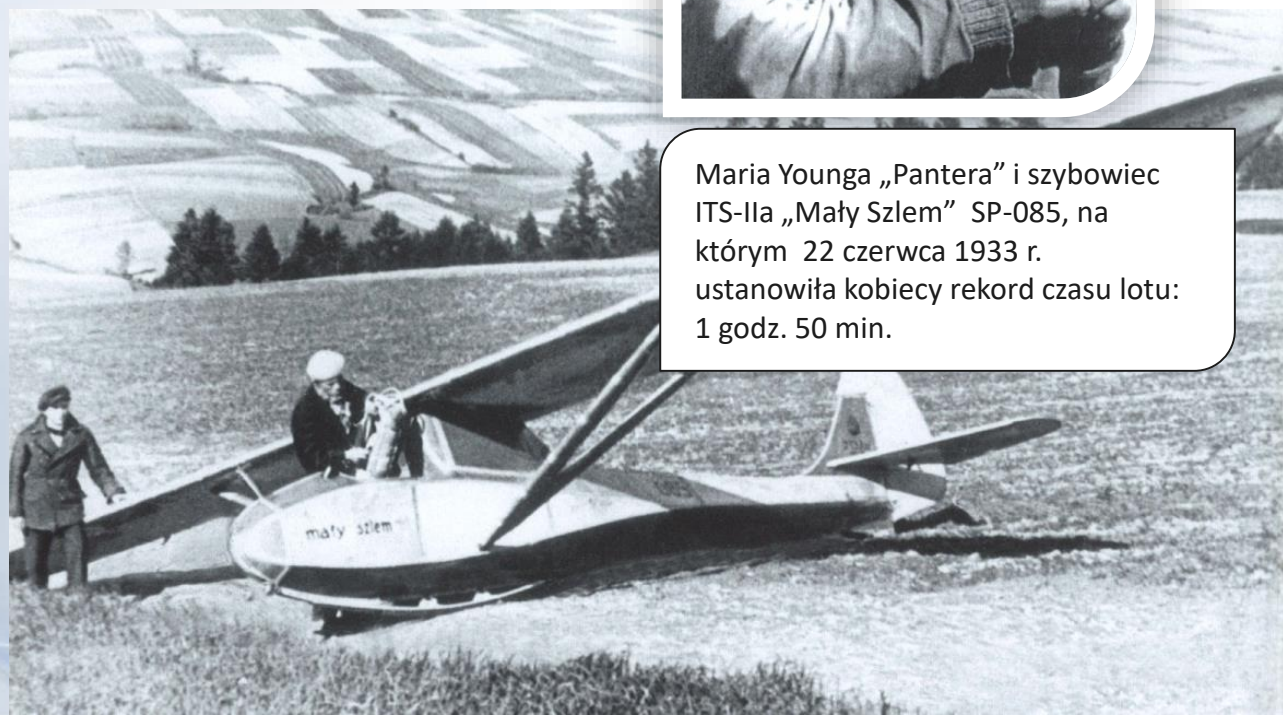


18 października 1931 r.

Pierwszy w Polsce przelot
holowany za samolotem.
Pilot: Szczepan Grzeszczyk,
szybowiec: SG-21 „Lwów”.



Maria Younga „Pantera” i szybowiec
ITS-IIa „Mały Szlem” SP-085, na
którym 22 czerwca 1933 r.
ustanowiła kobiecy rekord czasu lotu:
1 godz. 50 min.



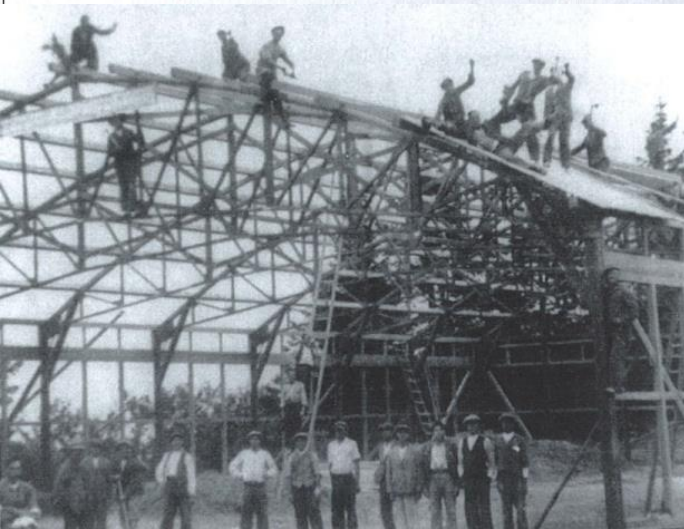
80. ROCZNICA LOTU TADEUSZA GÓRY



Szybowiec CW-5 bis.



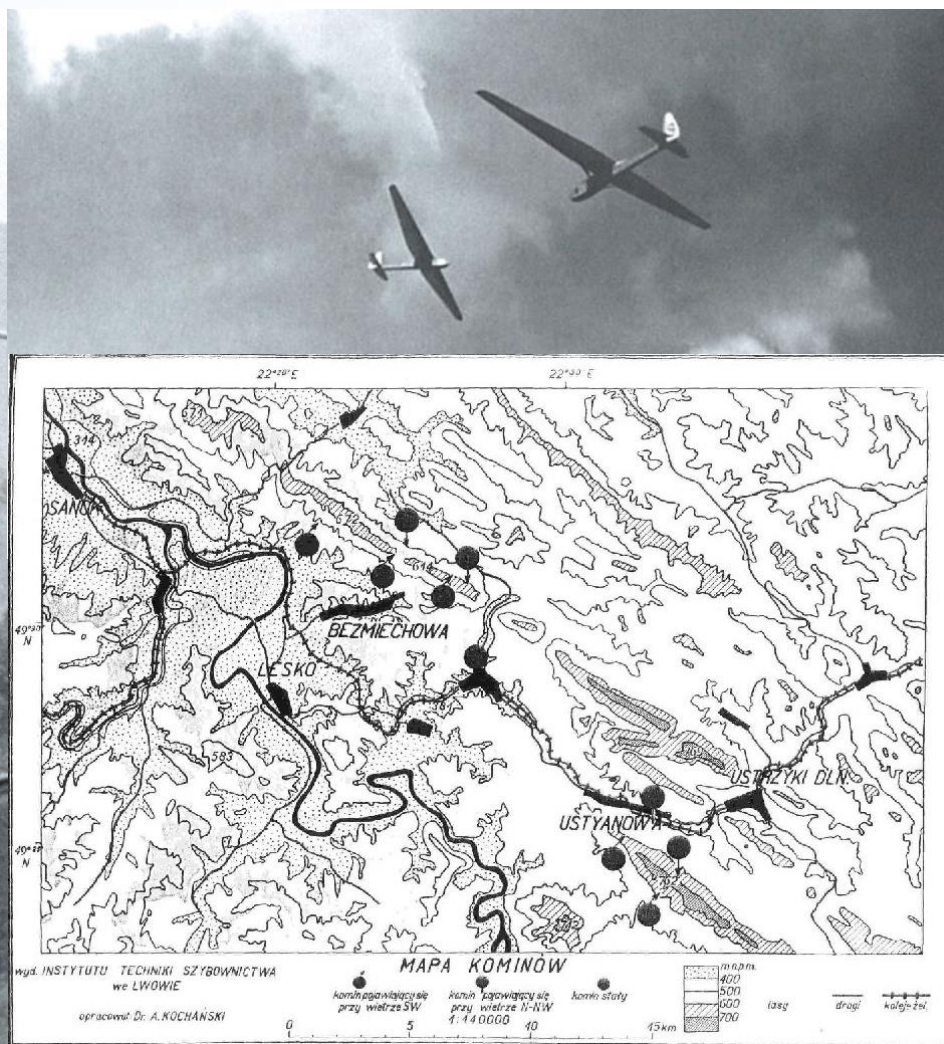
Inż. Bolesław Łopatniuk, kierownik Szkoły Szybowcowej w Bezmiechowej.



Budowa i poświęcenie budynku hangaru.



80. ROCZNICA LOTU TADEUSZA GÓRY



Mapa usytuowania tzw. kominów,
służących do lotów termicznych.

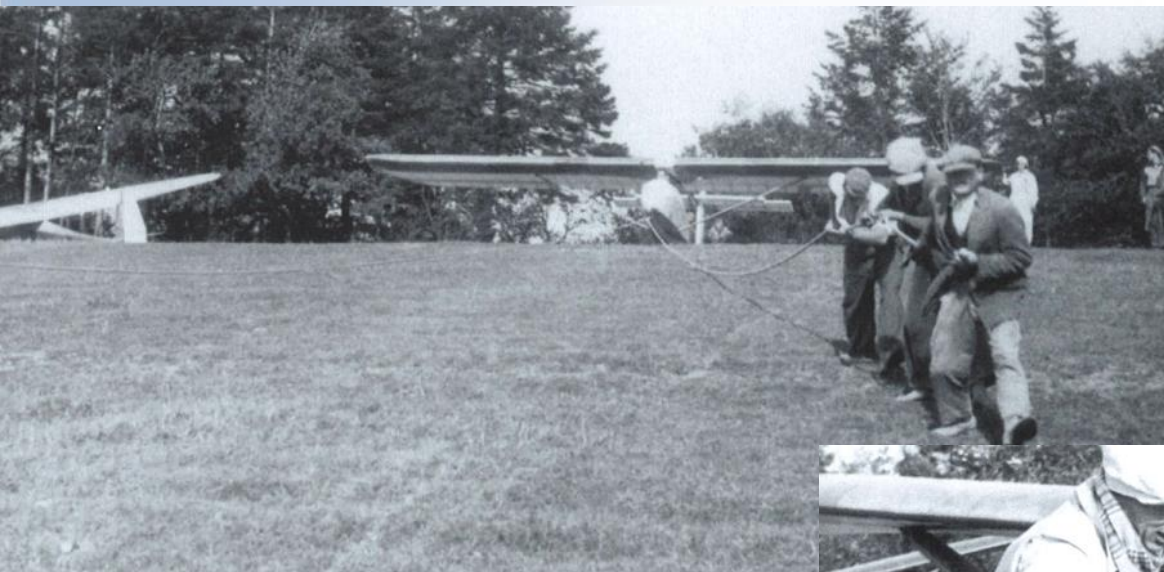


POLITECHNIKA
RZESZOWSKA
im. IGNACEGO ŁUKASIEWICZA

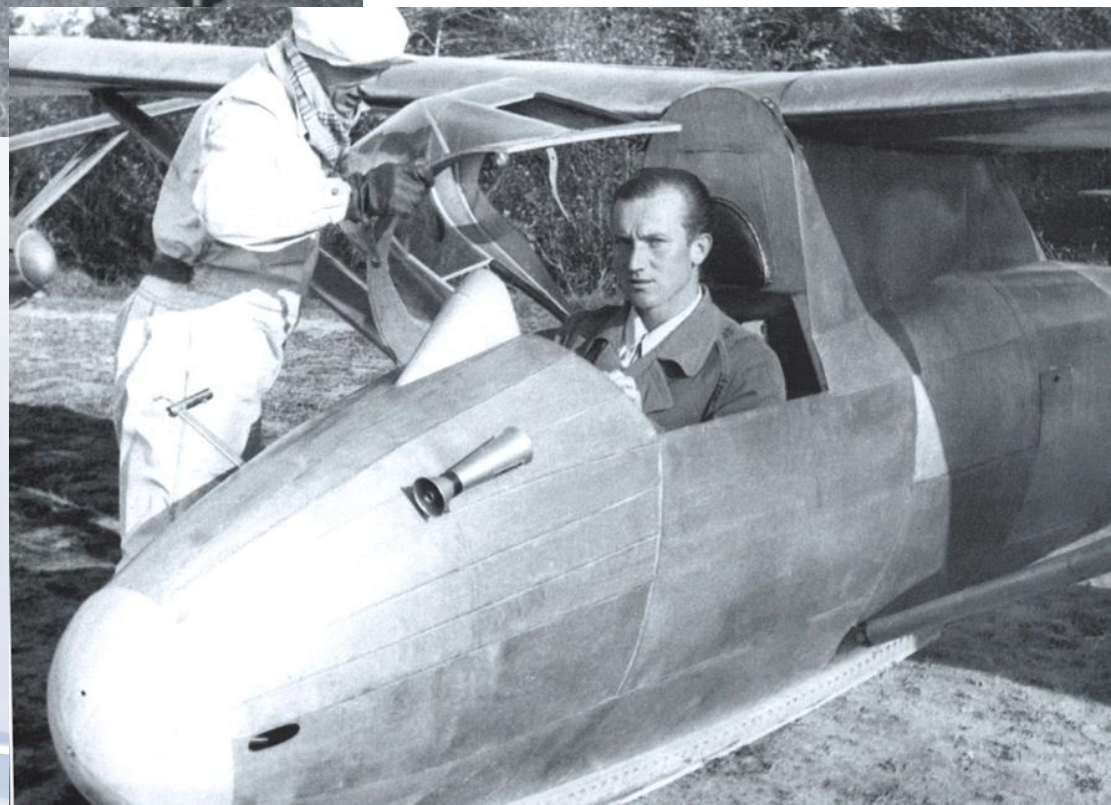


AKADEMICKI
OŚRODEK
SZYBOWCOWY
POLITECHNIKI RZESZOWSKIEJ

80. ROCZNICA LOTU TADEUSZA GÓRY



Ryszard Drygała
w szybowcu CW-5 bis/34.



Mieszkańcy okolicznych wsi byli wynajmowani przez pilotów do naciągania lin startowych. Nazywano ich „Ambasadorami”.





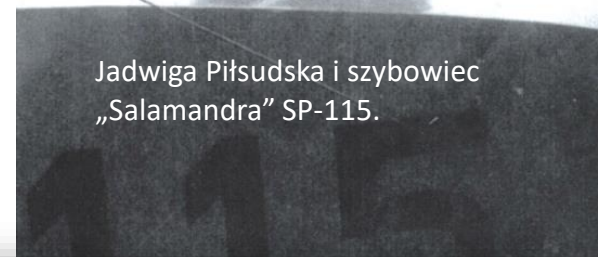
80. ROCZNICA LOTU TADEUSZA GÓRY



Wanda Modlibowska
i szybowiec „Komar”
SP-422, na którym
w 1937 r. ustanowiła
międzynarodowy rekord
długości czasu lotu
– 24 godz. 14 min.



Jadwiga Piłsudska i szybowiec
„Salamandra” SP-115.



Szybowiec „Delfin” podczas lotu treningowego.





POLITECHNIKA
RZESZOWSKA
im. IGNACEGO ŁUKASIEWICZA



AKADEMICKI
OŚRODEK
SZYBOWCOWY
POLITECHNIKI RZESZOWSKIEJ

80. ROCZNICA LOTU TADEUSZA GÓRY

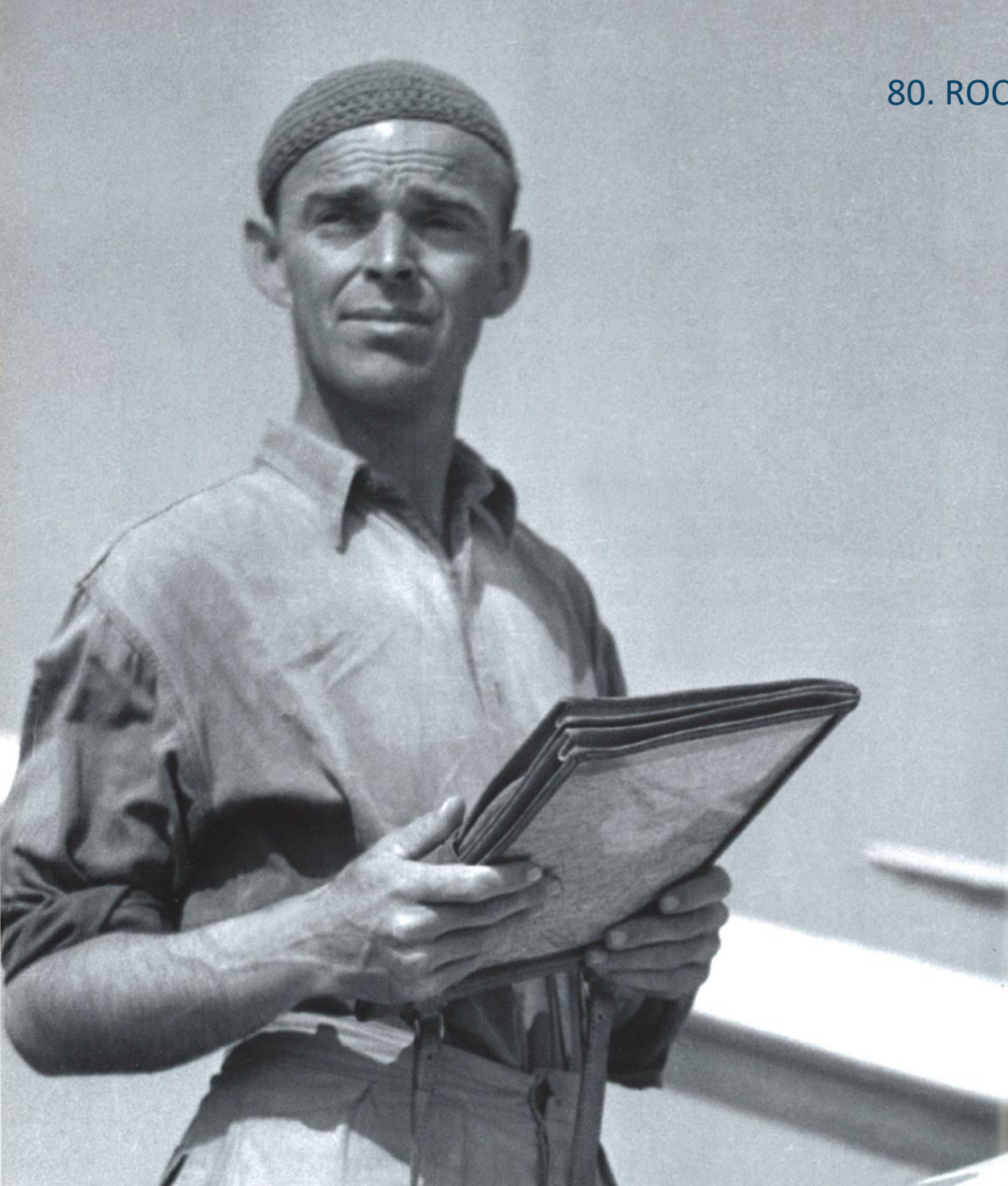


Czołowi szybownicy – Wanda Modlibowska, Szczepan Grzeszczyk i Maria Younga – przy szybowcu CW-II bis SP-025.



80. ROCZNICA LOTU TADEUSZA GÓRY

18 maja 1938 r. polski pilot Tadeusz Góra po starcie z Bezmiechowej i pokonaniu dystansu 577,8 km wylądował w Solecznikach Małych pod Wilnem.





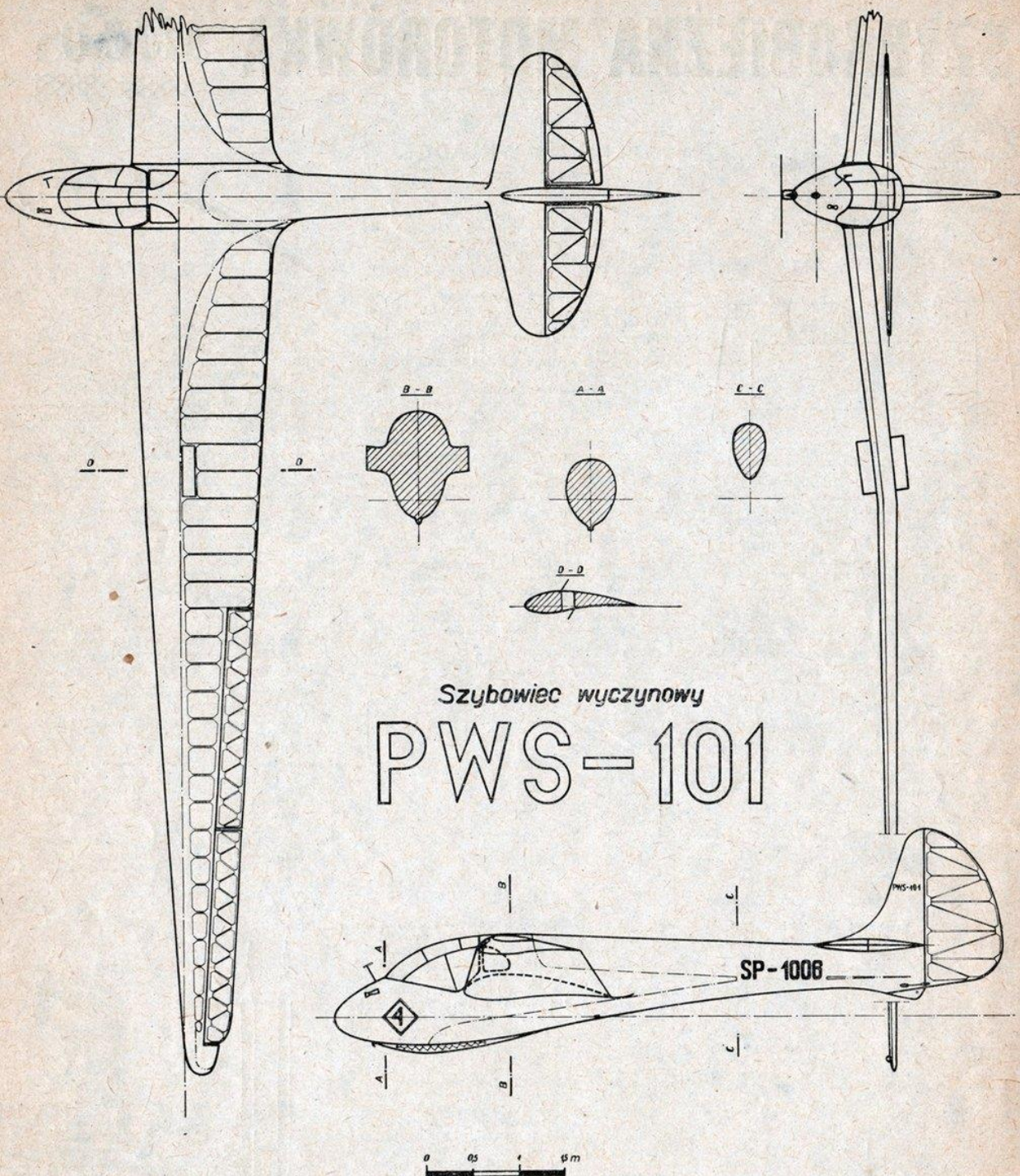
80. ROCZNICA LOTU TADEUSZA GÓRY

Trasa przelotu
Tadeusza Góry zgodnie
z granicami Polski sprzed
1939 roku.



Lot Tadeusza Góry odbył się na szybowcu wyczynowym PWS-101.





Szybowiec wyczynowy PWS-101

Jednomiejscowy wolnonośny
średniopłat konstrukcji
drewnianej.

Został opracowany przez
inż. Wacława Czerwińskiego
w Podlaskiej Wytwórni
Samolotów.

Dane techniczne:

Rozpiętość: 19,0 m

Długość: 7,27 m

Wysokość: 1,55 m

Powierzchnia nośna: 18,9 m².

Masa własna: 185 kg

(źródło: samolotypolskie.pl)



80. ROCZNICA LOTU TADEUSZA GÓRY

Wyczyn polaka odbił się szerokim echem w lotniczym świecie. W roku 1939 Międzynarodowa Federacja Lotnicza FAI przyznała Tadeuszowi Górze, jako pierwszemu szybownikowi na świecie, Medal Ottona Lilienthala.



Szybowiec PWS-101, startujący ze szczytu Kamionka.





Tablica
pamiątkowa
dotycząca przelotu
Tadeusza Góry,
umieszczona
w 2003 r. na
szybowisku
w Bezmiechowej.



**W roku 1999 Szkoła
Podstawowa
w Bezmiechowej otrzymała
imię Szybowników Polskich.
Pamiątkową tablicę odsłonił
Tadeusz Góra.**



T. Markowski, rektor Politechniki Rzeszowskiej
i L. Matuszewska, dyrektor SP w Bezmiechowej.



Tadeusz Góra, Irena Krępówna-Zabiełło
i Edward Mikulski.





Kpt. pilot Tadeusz Góra

fot. Janusz Szymański, skan: Marek Debski - Skrzydlata Polska nr 536

Tadeusz Góra do końca życia był związany z lotnictwem. Walczył w II Wojnie Światowej jako pilot polskiego dywizjonu myśliwskiego.

Po wojnie powrócił do szybownictwa. W 1950 r. zdobył Diamentową Odznakę Szybowcową.

Kolejne lata służył w wojsku jako pilot, osiągając stopień podpułkownika (w 2007 r. został awansowany do stopnia generała brygady w stanie spoczynku). Pracował jako instruktor, posiadał licencję pilota samolotowego, szybowcowego i śmigłowcowego, równocześnie był posiadaczem uprawnień pilota doświadczalnego i instruktora.

Tadeusz Góra zmarł 4 stycznia 2010 r. Pośmiertnie został odznaczony Krzyżem Komandorskim Orderu Odrodzenia Polski.





Szybowisko w Bezmiechowej maj 2018 r.

Wszelkie prawa zastrzeżone. Żaden fragment (zawartość taka jak: tekst, grafika, logotypy, ikony, obrazy, zdjęcia, pliki audio, wideo, pliki z danymi, prezentacje, programy oraz wszelkie inne dane) przedstawiony w prezentacji nie może być powielany lub rozpowszechniany w żadnej formie i w żaden sposób bez uprzedniego zezwolenia. Wszelkie znaki towarowe, znaki graficzne, nazwy własne, logotypy i inne dane są chronione prawem autorskim i należą do ich właścicieli.